

Vysvětlení zadávací dokumentace k poptávkovému řízení „PD - Areál tramvaje Poruba – Optimalizace a rekonstrukce osvětlení haly“, vedeném pod číslem TIP-23-17-PŘ-Ře.

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. obdržel dne 24.10.2017 níže uvedené dotazy ve věci výše uvedeného poptávkového řízení.

V návaznosti na obdrženou žádost, v souladu s odstavcem 7.7 Zadávací dokumentace, zadavatel uvádí znění dotazů a připojuje příslušné vysvětlení.

Dotazy dodavatele ze dne 24.10.2017

Dotaz dodavatele č. 1

„Chtěli bychom požádat o následující dokumenty a informace:“

- *O projektovou dokumentaci stávajícího osvětlení v předmětné hale.*
- *Pokud není k dispozici, tak alespoň*
 - *plán/náčrtek půdorysu haly včetně základních rozměrů,*
 - *zhruba počet stávajících svítidel a případně jejich typ a příkon,*
 - *zhruba počet rozvaděčů, do kterých je osvětlení napojeno.*

Odpověď zadavatele:

Zadavatel poskytne projektovou dokumentaci stávajícího osvětlení v hale, a ostatní výkresovou dokumentaci objektu (haly), zejména ve formátu *.dwg, a to kterou má k dispozici. Tato neúplná výkresová dokumentace bude tvořit přílohu č. 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel poskytne tuto neúplnou výkresovou dokumentaci k vypracování projektové dokumentace, která je v souladu s přílohou č. 2 zadávací dokumentace, Návrhu smlouvy o dílo, kapitola II., předmětem plnění.

Zadavatel si zároveň dovoluje dodavatele upozornit, že v souladu se zadávací dokumentací, přílohou č. 2 Návrhu smlouvy o dílo, respektive přílohou č. 1 této smlouvy „Požadavky na vyhotovení projektové dokumentace“, bod 4, zaměření a zakreslení stávajícího stavu objektů, geodetické zaměření, provedení veškerých potřebných stavebně technických průzkumů, zajištění vytýčení veškerých inženýrských sítí nutných ke zpracování PD zajistí na své náklady zhotovitel.

Dotaz dodavatele č. 2

„Dále bychom se chtěli zeptat, zda budete v rámci optimalizace osvětlení požadovat i nějaký systém řízení, např. řízení intenzity podle denního světla, zapínání svítidel podle pohybu nebo časového plánu apod.“

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v rámci zpracování PD nepožaduje navrhnout systém řízení nového osvětlení.

Informace dodavatelům:

Vzhledem k poskytnutým vysvětlením zadavatele, se zadavatel rozhodl prodloužit termín pro podání nabídek a termínů s tím spojených. Zadavatel provedl následující změny zadávacích podmínek:

- upravuje bod 3.1. zadávací dokumentace – lhůtu pro podání nabídek z „6.11.2017 v 10:00 hod.“ na „24.11.2017 v 10:00 hod.“.
- upravuje bod 7.7. zadávací dokumentace – dodavatel je oprávněn požadovat po zadavateli dodatečné informace nejpozději do, z termínu „27.10.2017 v 10:00 hod.“ na termín „15.11.2017 v 10:00 hod.“.

Zadavatel tuto odpověď na dotazy, vč. příloh a opravené zadávací dokumentace, zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:

„Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1_30.10.2017“.

Přílohy vysvětlení zadávací dokumentace:

Příloha č. 1 – Zadávací dokumentace - oprava I - 30.10.2017.

Příloha č. 2 - Výkresová dokumentace objektu (haly).

V Ostravě dne 30.10.2017

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
20

Ing. Pavel Štok

vedoucí odboru investice